

Ronneby Segelsällskap



Bilaga 1

INFO-HÄFTET
Verksamhetsregler

2025

Ronneby Segelsällskap

Angelskogssektionen

- Bemannar arbetsgrupper tillhörande sektionen.
- Förvalta Ronneby Segelsällskaps slip och dess utrustning.
- Utfärda bestämmelser för slipen och tillse att dessa följs.
- Ansvara för att RSS anordningar på slipområdet är i god ordning och kan utnyttjas med full säkerhet
- Brygg- och uppläggningsplatserna på Angelskog administreras av kansliet, efter att Angelskogssektionen har gjort fördelning.
- Följ upp verksamheten i Angelskog så att underlaget för fakturering av medlemsavgifterna blir korrekt. Detta innebär bland annat
 - Mäta landyta på nya båtar
 - Anmäla lyft (extra & ej ordinarie dag)
 - Rapportera utförd arbetsplikt
- Ansvara för att enligt gällande miljöskyddslag, miljöfarlig verksamhet ej bedrivs på Angelskog samt övervaka att miljöfarliga ämnen handhas på ett säkert sätt.
- Tillse att regler för förvaring/uppställning av båtar följs enligt de direktiv som kommunen, räddningsverket, försäkringsbolag med flera ställer på RSS och båtägarna.

Brygggruppen

- Ansvarar för att sektionens beslutade arbeten på bryggor i Angelskog samt bryggan vid Villa Vassen med därtill hörande förankringar blir utförda.
- Planerar underhållet av bryggor och därtill hörande förankringar.

Fastighetsgruppen

- Ansvarar för att sektionens beslutade arbeten på byggnader bli utförda.
- Planerar underhållet av byggnaderna.
- Ansvarar för att installationerna för vatten, avlopp och el fungerar vid anläggningen.
- Ska genomföra årlig tömning av rännorna vid spolplattorna och slamavskiljaren på miljöfarligt avfall.

Markgruppen

- Ansvarar för att sektionens beslutade arbeten på plan, väg och kaj blir utförda.
- Planerar underhållet av ovannämnda objekt.
- Ansvarar för arbetsledning vid vår och höststädning.
-

Krangruppen

- Ansvarar för att kranens funktioner och säkerhet uppfyller kraven i arbetsmiljölagen med akt tillägg i AMF och AFS.
- Ansvarar för att underhåll och återkommande besiktning av kranen utförs.
- Ansvarar för sjösättning och upptagning av medlemmarnas båtar.
- Upprättar uppläggningsplan och registrerar torrsatta båtar.

- Föreslår kandidater lämpliga att utbilda till kranförare.
- Skall efter varje avspolning tillse att spolplattan spolas av samt att rännorna rengörs innan förbi koppling av slamfilter sker.

Seglingssektionen

- Planerar och genomför de av Svenska Seglarförbundet sanktionerade kappseglingstävlingar Ronneby Segelsällskap åtagit sig
- Ta hand om materiel och utrustningar som Ronneby Segelsällskap disponerar för sektionens verksamhet inklusive jolleverksamheten
- Arbeta för att genomföra av Blekinge Seglarförbund sanktionerade kölbåtseglingar Ronneby Segelsällskap åtagit sig
- Arbeta för att anordna protokollförda klubbseglingar
- Arbeta för att till utbildningsledaren anmäla behovet av funktionärsutbildning
- Arbeta för att planera och genomföra jolle- och ungdomsverksamhet inom Ronneby Segelsällskap
- Arbeta för att planera och genomföra av Blekinge Seglarförbund sanktionerade jolleseglingar Ronneby Segelsällskap åtagit sig
- Vara sammanhållande för jollesegling inom Ronneby Segelsällskap
- Svara för materiel och utrustningar som Ronneby Segelsällskap disponerar för sektionens verksamhet
- Arbeta för att tävlingsledare, domare och mätmän uppfyller de av Svenska Seglarförbundet angivna kompetenskraven
- Arbeta för att planera och genomföra utbildningar enligt önskemål från sektionerna eller styrelsen
- Informera och aktivt arbeta för att uppfylla de åliggande Ronneby Segelsällskap har fastställt i föreningens drogpolicy

Verksamhetsregler

Arbetsplikt

RSS är en ideell verksamhet, vilket innebär att medlemmarna gemensamt och så långt som möjligt genom så kallad arbetsplikt skall utföra de åtgärder som krävs för att hålla verksamheten i gång och att utrustning, materiel, båtar och klubbhus hålls ur säkerhetssynpunkt och underhållsmässigt i fullgott skick. Den ideella arbetsskyldigheten gäller för medlemmar som utnyttjar Angelskog för upptagning/sjösättning, uppställning och/eller bryggplats och därigenom betalar en grundavgift.

Omfattningen av arbetsplikten fastställs vid varje ordinarie årsmöte att omfatta ett visst antal utförda timverken som kan utföras inom olika arbetsområden, framför allt inom Angelskogssektionen och seglingssektionen. För 2024 gäller 10 timmar á 130 kr

Vad du kan utföra för arbete inom ramen för arbetsplikten får du reda på genom att kontakta någon som är sammankallande i våra sektioner, eller via uppdrag som kommer till din e-post.

Utfört arbete skall godkännas/signeras av sammankallande inom respektive sektion listor på genomförd arbetsplikt samlas in 1/12 och blir faktureringsunderlag för arbetsplikten innevarande kalenderår. Om så ej sker debiteras medlemmen att betala fastställd arbetspliktsavgift.

RSS vill att alla hjälper till med arbeten som måste göras, annars måste vi leja bort många arbeten som medlemmar kan utföra, och det blir mycket dyrare, vilket i framtiden påverkar medlemsavgifter mm.

Ungdomar som verkar inom jollesektionen har ansvar för att underhålla den utrustning man lånar. Vård och underhåll ingår i ett gott sjömanskap och har man inte koll på sin utrustning så utsätter man andra och sig själv för onödig fara.

Miljö

RSS har ett hamn- och naturområde vid Angelskogsviken i Ronneby. Det är av största vikt att vi gemensamt slår vakt om denna naturresurs för ett aktivt båtliv i god miljö.

Den fastställda miljöplanen syftar till en gemensam miljömedvetenhet inom klubben där den enskilde medlemmen ansvarar för sina egna aktiviteter. Miljöplanen fastställs av styrelsen i RSS och ska revideras vid förändringar.

Målsättning

RSS ska i all sin verksamhet verka för en god miljö och säker hamn. Miljöarbetet ansluter sig till Blekinge Båtförbunds och Svenska Båtunionens målsättning att utveckla ett båtliv i balans med människan och naturen.

Hamnområdet

Varje båtägare ska följa de anvisningar och regler som fastställs av RSS för att skapa en god miljö och säker hamn inom området. Båtägare ska i samband med sjösättning tillse att uppställningsplatsen är fri från pallningsmaterial och skräp. Allt material skall märkas med ägarens namn. Omärkt material innebär att Angelskogssektionen har rätt att forsla bort materialet.

Nyttjande av kupéfläkt (elektrisk värmefläkt eller dylikt) får endast ske när vederbörande (båtägaren) själv är i eller vid båten. Fläktanläggningen får ej vara igång då vederbörande lämnar Angelskogsområdet.

Eventuella brister inom området rapporteras till Angelskogssektionen, lista på kontaktpersoner finns i klubbhuset.

Sopor

För den allmänna trevnaden ska sopor läggas i avsedda kärl inom hamnområdet enligt ordningsbestämmelserna. Farligt avfall ska placeras i avsedda kärl och får inte blandas med brännbart avfall. Brännbart avfall slängs i den container som finns på området och om denna är full, tas avfallet med från Angelskog.

Hushållssopor tas alltid med hem för att minska risker för skadedjur och för att minska kostnaderna för avfallshantering.

Källsorterat avfall

Plåt, plast, glas och annat avfall som kan källsorteras lämnas vid kommunens anläggningar för sådant avfall.

Farligt avfall

Farligt avfall placeras i avsedda kärl i miljöstationen alternativt lämnas till kommunens återvinningsstation.

Toalettavfall

Tillsammans med övriga båtklubbar inom Ronneby kommun ska RSS arbeta för att Ronneby kommun anlägger toatömningsstationer för fritidsbåtar.

I dagsläget finns en toatömningsstation belägen i Ekenäs vid tankstationen.

Bränsle, oljor och glykol

För att skona vår egna miljö används miljöanpassade drivmedel och oljor. Detta är speciellt viktigt för tvåtaktsmotorer där Alkylatbensin kan användas tillsammans med miljöanpassade tvåtaktsoljor. För de som har motorer som klarar de nya miljövänliga bränsletyperna är det bra om de används.

Beträffande glykol så ska alla medlemmar vidta åtgärder för att förhindra att glykol kommer ut i vatten eller mark. Detta innebär att glykol inte får finnas i dunkar som används till tex vikter till vintertäckning.

Tips: häng en hink vid avgasutsläppet så kan ni samla upp glykol från kylvattnet som kommer med avgaserna och lämna på återvinningsstationen eller återanvända detta vid vinterkonservering av sjökylvattenssystemet nästa säsong.

Bottenfärger

Inom klubben skall endast miljöklassade och för båtens aktionsområde godkända bottenfärger användas.

Båtvagnar och båtvaggor

Båtvagnar och båtvaggor ska märkas och ställas upp på anvisad plats då de inte används enligt ordningsbestämmelser.

Bilparkering

Bilparkering sker på avsedda parkeringsplatser sjösättningsdagar. Övrig tid kan parkering ske inne på området. Om sjösättning utöver sjösättningsdagar pågår får ej parkering ske på kajer eller körvägar. Kajerna skall inte användas för annan parkering än för lastning och lossning under högsäsong.

Större arbeten på båtar

Vid större arbeten på båtar som kan innebära olägenhet för andra båtägare eller grannar till vår fastighet skall Angelskogsektionen informeras i god tid, helst före upptagning så att avskild plats kan förberedas om möjligt. Vid arbeten där ex bottenfärg avlägsnas skall avfallet förhindras att nå omgivningen så långt det är möjligt.

Exempelvis skall marken täckas under båten och båten skall täckas in så att dammspridning till omgivningen förhindras. När förberedelserna är klara skall ansvariga i Angelskogssektionen meddelas så att inspektion kan genomföras före arbetets start.

I händelse av utsläpp av miljöfarligt ämne

Om en olycka med utsläpp av miljöfarligt ämne inträffar finns det en sk spillbox på området, se karta nedan. Denna spillbox innehåller en mängd produkter som kan användas för att begränsa och sanera utsläpp.

- Vid större utsläpp skall Räddningstjänsten tillkallas.
- Vid alla utsläpp skall någon i Angelskogssektionen och styrelsen informeras.
- Även Miljö-och Byggnadsförvaltningen i Ronneby Kommun skall informeras om händelsen.

Kontaktuppgifter till Miljö-och Byggnadsförvaltningen är:

Telefon 0457-618170, mail: mbf@ronneby.se

Angelskog

FÖRVALTNING Ronneby segelsällskaps anläggning vid Angelskog förvaltas av Angelskogssektionen. Området ägs av RSS och är till för RSS medlemmar

**VERKSAMHETS -
ANSVAR** RSS juridiska ansvar åvilar styrelsen.
För funktionär gäller principalansvar¹

ANVÄNDARE Angelskogsanläggningen upplåts endast till RSS-medlem.
Vid delat båtinnhav förutsätts att alla delägare är RSS-medlemmar.

Om gästande båt har akut behov av reparation bereds plats för detta.

OBS För att RSS försäkringar skall gälla inom Angelskog måste man vara medlem i RSS.

**BESÖKANDE
BÅTAR** Besökare som inte är anslutna till Frihamnsförordningen skall ej tillåtas att ligga i hamnen.

Medlem i RSS har rätt att ta emot gästande båtar för besök och då är medlemmen ansvarig besöksmottagare och ansvarar för att det finns överenskommelse med bryggplatsinnehavaren.

FÖRSÄKRING Ansvarighets- och sakförsäkring är obligatorisk för båtägare som nyttjar Angelskogsanläggningen.

RSS försäkringsskydd gäller för kranägare och funktionär.

Anm Beträffande ansvars och försäkringsfrågor se information på Båtunionens hemsida: [Båtklubbsförsäkring - Svenska Båtunionen \(batunionen.se\)](http://Båtklubbsförsäkring-SvenskaBåtunionen(batunionen.se))

[Arbetsgivarens](#) (principalens) ansvar för skador som de anställda orsakar.¹

VILLA VIKEN	Klubblokal och resurser till denna som till exempelvis kök kan nyttjas av klubbens medlemmar. Vid bruk av lokalerna för exempelvis sammankomster i klubbens regi eller vid uthyrning ingår full tillgång till köket. Lokalen inklusive kök är då upptagen och eventuell tillgång måste ske i samråd med ansvarig. Utrustning i kök såsom spis, ugn, kyl och fryr är avsedd för bruk vid enstaka tillfällen. Nyttjande av kyl och fryr för permanent bruk är inte tillåtet
BÅTPLATSER	Upplägnings- och bryggplatser upplåtes per säsong enligt den av Angelskogssektionen uppgjorda turlistan. Maximala båtmått för uppläggning och bryggplats beslutas av Angelskogssektionen. Tilldelad brygg- eller upplägningsplats får ej utlånas eller överlåtas. Rätten till förtur av brygg- eller upplägningsplats kvarstår under två år förutsatt att platsen står till Angelskogssektionens förfogande under aktuell tid. Förtur till plats innebär inte alltid samma brygg- eller upplägningsplats som föregående säsong, utan det är Angelskogssektionen som med utgångspunkt av de aktuella båtarnas storlek, tilldelar lämplig brygg- eller upplägningsplats inför varje ny säsong. Vid längre bortavaro (mer än en vecka) kan platsen grönmarkeras så att bryggplatsen kan upplåtas för exempelvis gästbåtar. Sådant meddelas genom uppsättande av "ledigskylt" på bryggplatsen.
BÅTBYTE	Ändring av båtinnehav innebär att du behöver lämna in ett nytt avtal till kansliet.
BARN	För barn som vistas inom anläggningen ansvarar vårdnadshavaren.
TILLFÄLLIGA BESTÄMMELSER	Vid sjösättning, upptagning, gemensamma arbeten eller av annat skäl kan tillfälliga bestämmelser gälla och skall i så fall anslås inom området.
SJÖSÄTTNING och UPPTAGNING	Sjösättning och upptagning skall med fördel ske på ordinarie tider. Kranförare är ej skyldig att tjänstgöra på andra tider, kan endast anlitas på frivillig basis.
VATTEN, EL	Sparsamhet skall iakttas vid användning av vatten och el! Båtar stående på land eller förtöjda vid bryggor får maximalt vara inkopplade till el i 48 timmar. Vid inkoppling skall anslutningen vara försedd med läsbar notering med datum och tid då inkopplingen genomfördes. Båtagare som av någon anledning måste vara inkopplad längre tid skall montera elmätare på sladden som kan avläsas av Angelskogssektionen. Båtagaren betalar förbrukningskostnaden.

Värmekälla och avfuktare får enbart brukas om någon vistas vid båten.

Användning av el på området avser ej bruk för permanent boende.

Laddning av elektriska fordon för eldrift (inklusive eldrivna båtar) är ej tillåtet inom området.

RSS garanterar ej permanent tillgång till vatten och el.

För all tankning inom Angelskogsområdet ska regler enligt Myndigheten för Samhällsskydd och Beredskap (MSB) författningssamling följas. www.msb.se

ELD	Vid arbeten med öppen eld skall eldsläckare och vatten vara lätt tillgängligt.
FORDON	Bilkörning och parkering inom området sker på egen risk och får på intet sätt störa eller hindra annan verksamhet. Parkering på kajer är strängeligen förbjudet.
GRINDAR	Grindar skall vara stängda. Vi uppmanar samtliga medlemmar att låsa grindarna. Medlem kan få disponera nycklar, som utlånas mot en avgift. Nycklarna skall återlämnas vid utträde ur RSS.
MASTER	Endast master från båtar som kan lyftas i RSS regi kan förvaras i mastskjulet. I mastskjulet får inget annat än master och utrustning tillhörande RSS förvaras. Master som förvaras i mastskjulet skall vara avklädda, dvs vantspridare demonterade samt vant och stag surrade. Maximal längd på masten beslutas av Angelskogssektionen. Uppgift om ägarens namn och telefonnummer skall finnas på masten. RSS äger rätt att forsla bort omärkt material. Ägare som tillkännager sig i efterhand kommer att debiteras för bortforslingen.
KAJER	Kajer för sjösättning och mastning får ej blockeras. Om båt förtöjts vid kaj skall båtägaren vara anträffbar inom området. Utrustningsplatser kan, i mån av tillgång, anvisas av Angelskogssektionen.
ÖVERGIVEN BÅT / UTRUSTNING	Ägare okänd – En anmälan om hittegods görs till Polisen, om polisen inte hittar ägaren kommer båten att tillfalla RSS efter en viss tid. Den kommer då att läggas ut till försäljning. Fyndstiftlagen 1938:121 Ägare känd - Avtal mellan RSS och ägare har upphört eller om ägare underlåter att betala avgift. RSS skall anmana ägare att hämta sin båt och/eller sin utrustning inom tre månader. Efter att tiden förflutit sker ansökan till

kronofogden om handräckning. Handräckningslagen 13§
(UB 3:4)

VAGGA

Vagga, pallnings- och täckmateriel skall vara synligt märkt med ägarens namn och telefonnummer. Efter sjösättning skall materialen flyttas undan så att den inte hindrar annan verksamhet. RSS äger rätt att bortforsla omärkt material. Ägare som tillkännager sig i efterhand kommer att debiteras för bortforslingen.

Vagga, pallnings- och täckmateriel eller liknande anordning för båt som inte vinterförvaras på anläggningen kan ställas upp på området i mån av plats och mot debitering enligt prislista. Anmälan skall göras före uppställning och där efter sker anvisning av plats.

TÄCKNING

Båttäckning skall vara demonterbar för att ej onödigtvis skrymma. Jordspett får inte användas som förankring då de kan skada befintliga rör och jordkablar.

TORRSÄTTNING

Efter vinterställande av kranen utföres ingen torrsättning.

AVGIFTER

Debiterade avgifter skall erläggas inom förelagd tid. Sjösättning sker ej förrän skulden är reglerad. Vid ägarbyte under vintersäsong debiteras den tidigare ägaren. Uppsägning av medlemskap och/eller andra tjänster som exempelvis vinterförvaringsplats eller bryggplats skall göras senast per den 31:e januari innevarande år. Sker uppsägning senare debiteras medlem enligt gällande prislista.

PÅFÖLJD

Medlem som ej hör sammar Angelskogssektionens anvisningar eller bryter mot ovanstående kan uteslutas ur föreningen.

ALLMÄNT

Nu finns det möjlighet att låna verktyg/släp/klubbstuga på Angelskog se nedan:

Kontakta någon funktionsansvarig för ut kvittering.

Verktyg för utlåning

Borrmaskin / skruvdragare

Borrsats

Kap o geringssåg monterad på sågbänk

Cirkelsåg

Sticksåg

Fogsvans

Belastningsprovare batteri

Batteriladdare

Hylsnyckelsats

Momentnyckel

Poppnittång

Pressverktyg kabelskor

Skaltång kablar
Verktyg för koaxialkontakter
Glykolprovare
Etikettskrivare
Skrubbis
Måttband 10 m

Släpkärra

Kostnad 100 kr / dygn, tillfälle, teckningslista finns i klubbhuset.

Lägg 100 kr i kuvertet vid teckningslistan skriv ditt namn och lägg kuvertet i internbrevlådan.

Klubbstugan

Uthyrnings av RSS klubbstuga, Angelskog.

Inom RSS ingen kostnad. Privat 250 kr. Ange datum och tid på almanackan i klubblokalen. Meddela Lars Gardell på tel nr: 0708–175430 eller mail l.gardell@telia.com