

Svar från kommunernas politiker på BBFs frågor inför valet.

Sölvesborg

SD

- Vilken vision för båtlivet i er kommun har ni?

Vår vision är att det ska vara ett livskraftigt båtliv där våra hamnar skall hålla en hög klass som lockar till besök.

Vi har fått indikationer på att Hanös båtturism slår rekord i år igen med närmare 3000 båtar under

säsongen. Denna hamn är i stort behov av utveckling, men även underhåll. Vi ska komma ihåg att denna

hamn är porten in i Blekinges skärgård. Även våra övriga gästhamnar ska hålla en hög standard för att

skapa gynnsamma förutsättningar för båtlivet. Hamnen i Hällevik har under flera år fått utmärkelsen Blå

Flagg, vilket är en stolthet för hela kommunen. Om fler hamn- eller båtföreningar vill driva ett sådant

arbete ska kommunen ha en stöttande inställning.

- Vilka konkreta planer har ni för förbättringar av bl a

hygienanläggningar, sophantering, städning

och kommunala bryggor på öar och andra naturhamnar i kommunen?

Vi kommer att utreda hur vi ska kunna förbättra hanteringen av bryggor, sophantering, städning,

hygienanläggningar och bryggor.

- Vilka idéer för aktiv samverkan med båtklubbarna i kommunen har ni?

Genom att hålla regelbundna möten under året fånga upp både goda idéer samt områden där man kan samverka.

Vi ser ett stort behov av att erbjuda flytbryggor runt om i kommunen.

Inte minst på grund av det kustnära

lednätverket Ark 56 som lockar till kajakpaddling osv. En utmaning är skötsel och underhåll, men här finns både föreningar och företag som är villiga att skriva avtal med kommunen.

- Tycker ni det är rimligt att ta ut tusentals kronor i tillsynsavgifter för en liten båtklubb utan extern verksamhet? Flertalet av er gör det definitivt inte för en liten fotbollsklubb!

Kommunen sköter inte tillsynen utan den utförs av direktionen på Blekinge Väst. Enligt miljöbalken och följer SKR's rekommendationer.

- En del större båtklubbar med strategiskt läge för turism och rörligt friluftsliv vill expandera. Är ni villiga att behandla dessa välvilligt liksom vid företagsetableringar? Är ni villiga att stödja dem i kontakter med länsstyrelsen?

Vi är absolut villiga att stödja dem på samma sätt som vi gör med företagsetableringar enligt vår s.k.

"Rättviksmodell" då det är en viktig del i vår besöksnärlighetsverksamhet. Hamnen i Krokås är i stort behov av underhåll och där har med kommunens hjälp till att söka finansiering hos SydostLeader.

- Det finns en diskussion på nationell nivå om att kräva sophantering i alla småbåtshamnar, stora som små. Om ni får frågan på remiss hoppas vi att ni tänker till och avstyrker. Skulle det ändå komma; Kommer ni då att ta kommunalt ansvar? Sopor från rörligt friluftsliv, kringboende m fl

kommer annars att göra situationen ohållbar för den lilla båtklubben. Kommunen ansvarar inte för sophanteringen för friluftsliv. Blir detta aktuellt kommer vi att behandla

den frågan.

Detta är frågor som vi även kan samverka kring med föreningen Blekinge Arkipelag vars uppdrag är just att säkerställa hållbar destinationsutveckling inom biosfärområdet. Det inkluderar även det ekonomiska perspektivet.

- Hur tar ni hänsyn till behovet av vinteruppställningsplatser för båtar?

Det finns gott om vinteruppställningsplatser som sköts i privat regi. Kommunen har vid flera tillfällen varit behjälpligt med bygglov och nödvändig plan för de privata aktörerna. För att kunna bygga uppställningsplatser.

- Hur möter ni behovet av sjösättningsramper?

Som det ser ut i vår kommun finns det tillräckligt med sjösättningsramper och ytterligare behov finns kommer vi att samråda med båtklubbarna hur detta skulle kunna lösas på bästa sätt.

Socialdemokraterna

- Vilken vision för båtlivet i er kommun har ni?

Vi har ingen särskild "båtlivsvision" men generellt har vår kommun med dess 8 mil kustremsa många båtägare, hamnar och bryggor så det är angelägna frågor för oss. Vårt parti har under åren byggt upp goda relationer till hamnföreningar och båtklubbar och det vill vi gärna fortsatt ha.

- Vilka konkreta planer har ni för förbättringar av bl a

hygienanläggningar, sophantering, städning och kommunala bryggor på öar och andra naturhamnar i kommunen? Här tycker vi att kommunen bär ett stort ansvar att hålla detta uppdaterat och väl i ordning. Så i

somras då gästbryggan i Sölvesborgs innerhamn tvingades stänga för
bristande underhåll blev vi
bedrövade. Vi är gärna lyhörda på båtlivet vad de behöver för att
båtupplevelsen och nyttjandet
fungerar tillfyllest och blir till härliga minnen.

- Vilka idéer för aktiv samverkan med båtklubbarna i kommunen har ni?

Som många andra föreningar blir vi som politiskt parti kontaktat först
när problem uppstår om nu inte
vi har medlemmar hos oss som även finns i föreningslivet och snappar
upp dem innan. Vilket iofs är
rättså många. Men visst, vi samverkar gärna eller för goda dialoger
med båtklubbar och föreningar.

- Tycker ni det är rimligt att ta ut tusentals kronor i tillsynsavgifter för en liten båtklubb utan extern verksamhet? Flertalet av er gör det definitivt inte för en liten fotbollsklubb!

Här känner jag inte till vilka avgifter som avses men viss tillsyn för
miljöfarlig verksamhet etc bör
förekomma, sen nivån kan man säkert ha synpunkter på.

Fotbollsföreningar med
ungdomsverksamhet får en del stöd ja, men det tjänar samhället i stort
rätt mycket på tänker vi. Så en
uppmaning till båtklubbar är väl att engagera ungdomar eller bilda
sektioner för att bibehålla eller
skapa nya intressen för den verksamheten.

- En del större båtklubbar med strategiskt läge för turism och rörligt friluftsliv vill expandera. Är ni villiga att behandla dessa välvilligt liksom vid företagsetableringar? Är ni villiga att stödja dem i kontakter med länsstyrelsen?

Ja! Det tycker vi är en självklarhet.

- Det finns en diskussion på nationell nivå om att kräva sophantering i alla småbåtshamnar, stora som små.

Om ni får frågan på remiss hoppas vi att ni tänker till och avstyrker.

Skulle det ändå komma; Kommer ni då att

ta kommunalt ansvar? Sopor från rörligt friluftsliv, kringboende m fl kommer annars att göra situationen

ohållbar för den lilla båtklubben.

Här kanske det ser lite olika ut från förening till förening. Vi tror att de flesta invånarna och även

båtgärarna gärna gör rätt och sorterar det som går. Och just i vår kommun har vi ett så kallat

fyrpackssystem som fungerar ypperligt vilket det nog hade gjort i en småbåtshamn också. Vi anser att

det måste vara enkelt att göra rätt.

- Hur tar ni hänsyn till behovet av vinteruppställningsplatser för båtar?

Vi har inte hört att det finns problem med det, men om så är fallet så är vi inte oövna att låta arrendera

eller låna ut kommunala ytor för att vinterförvara båtar på.

- Hur möter ni behovet av sjösättningsramper?

Vi skulle kunna tänka oss fler publika ramper (efter dialog med hamnar och båtklubbar)

Båtturismen och fritidsfisket är vi väldigt positiva till och tycker inte att sjösättningsramper ska få

sätta hinder för det. Blekinges kust är outstanding och fantastiskt vacker så det får gärna fler upptäcka.

SOLpartiet

Sölvesborg o Listerpartiet (SoL) är mkt positivt inställda till det lokala Båtlivet. Vi är ett lokalt kommunalt parti i en kustkommun som måste ha en levande sjöfart med alla sorters tonnage,

Just nu har vi flera motioner inne i maktstrukturen som handlar om det lokala båtlivet, sjösäkerheten o fisket.

Googla gärna för att veta mera m SoL.

Karlshamn

Liberalerna

- Vilken vision för båtlivet i er kommun har ni?

Vi vill att båt- och skärgårdslivet ska utvecklas med hänsyn till miljön.

Våra småbåtshamnar har stor

förbättringspotential, vi saknar både båttvättar och båtmackar

överallt. Även annan service saknas i

flera av våra hamnar. För att skapa möjlighet till positiv utveckling vill

vi öka samarbetet mellan

båtklubbarna och kommunen i de kommunägda hamnarna, genom att

bilda utvecklingsgrupper för

vardera hamn med representanter för båtklubbarna/-ägarna och

kommunen. Dessa ska få budget för

basfinansiering och möjligheter att söka medel från kommunen o/e

söka extern finansiering.

Utvärdering därefter förhoppningsvis utökning. Ser dock inte detta

som en "vision" utan som ett mål

helt möjligt att nå!

I Karlshamn saknas en gästhamn värd namnet. Vi vill rusta upp och

göra en riktig gästhamn i Vägga,

med den service som båtturister kräver.

*- Vilka konkreta planer har ni för förbättringar av bl a
hygienanläggningar, sophantering, städning och*

kommunala bryggor på öar och andra naturhamnar i kommunen?

Kommunalt VA är utdraget i Hällaryds skärgård, och toaletter och duschrum finns på Ö Bokö, Fölsö

och Tärnö. Även sopkärl som töms på dessa fritidsöar. Tyvärr sköts allt inte enligt önskemål, utan kan

bli bättre. De kommunala bryggorna inspekteras årligen, och underhålls vid behov. Även detta kan

skötas bättre! Vi vill ha fler bojar att lägga till vid, vid de öar som är frekvent besökta, t ex Fölsö och

Bockö. Är ofta "fullt" fina sommardagar.

- Vilka idéer för aktiv samverkan med båtklubbarna i kommunen har ni?

Se svaret på första frågan. Vi måste ta tillvara den kompetens och engagemang som finns i

klubbarna! Jätteviktigt!

- Tycker ni det är rimligt att ta ut tusentals kronor i tillsynsavgifter för en liten båtklubb utan extern

verksamhet? Flertalet av er gör det definitivt inte för en liten fotbollsklubb!

Nej. Hoppas verkligen inte Karlshamn gör det

- En del större båtklubbar med strategiskt läge för turism och rörligt friluftsliv vill expandera. Är ni

villiga att behandla dessa välvilligt liksom vid företagsetableringar? Är ni villiga att stödja dem i

kontakter med länsstyrelsen?

Absolut! Villiga att stödja dem i kontakt med länsstyrelsen, men också gentemot olika myndigheter

och organisationer som kan erbjuda finansiella stöd för utveckling av hamnen.

- Det finns en diskussion på nationell nivå om att kräva sophantering i alla småbåtshamnar, stora som

små. Om ni får frågan på remiss hoppas vi att ni tänker till och avstyrker. Skulle det ändå komma; Kommer ni då att ta kommunalt ansvar? Sopor från rörligt friluftsliv, kringboende m fl kommer annars att göra situationen ohållbar för den lilla båtklubben.

Givetvis vill vi ha sophämtning i samtliga småbåtshamnar. I Karlshamn tar vårt avfallsbolag, VMAB, ansvar för sophanteringen i samtliga kommunalt ägda småbåtshamnar. Övriga kan anmäla behov till VMAB. I de kommunala hamnarna slås kostnaden ut på bryggavgifter. När det gäller sopor från det rörliga friluftslivet har kommunen ett ansvar för det.

- Hur tar ni hänsyn till behovet av vinteruppställningsplatser för båtar?

Vad jag vet har vi inte brist på vinterplatser. Däremot har vi kö till byggplatsen, till stor del beroende på att vi inte har tillräcklig koll och ordning på kön. Många hyr ut sin plats i andrahand under längre tid, en del platser står tomma år efter år. Vi vill digitalisera kön och se till att den blir relevant och rättvis, så platserna används och de som behöver plats kan få det.

- Hur möter ni behovet av sjösättningsramper?

Måste finnas ramp i samtliga lite större småbåtshamnar

KD

Vår vision:

Vi är väl medvetna om att skärgården är en av Karlshamns kommuns största tillgångar. Detta för fritidsbåtsägare men även för andra grupper inom friluftslivet och folk som älskar att bada eller bara sitta vid stranden med en matsäck. Det är många som njuter av att besöka en småbåtshamn och vi har flera sådana i vår kommun. Och vi menar

att det ska få vara en plats för rekreation även för framtiden. Vår önskan är att ännu fler ska få möjlighet att njuta av skärgården och stränderna i vår vackra kommun. Och att den ska behandlas väl.

De konkreta planerna för fritidshamnar , båtbygggar och uppläggningsplatser görs upp med teknik och fritidsnämnden. Våra politiker i den nämnden ska alltid vara villiga att träffa båtfolket för att diskutera framtidsfrågor och skötselfrågor under mandatperioden. För oss Kristdemokrater är det viktigt att alltid involvera frivilligorganisationerna i arbetet. Vi uppskattar det engagemang ni visar. Båtklubbarnas åsikter är viktiga och vi vet att båtfolket lägger ned mycket tid vid bryggan och i sin båt. Det är ni som vet mest om hur läget är. Samma sak gäller fotbollsklubbar m.fl. Vi tycker att det är angeläget att alla klubbar och föreningar behandlas på likvärdigt sätt. Barn och ungdomsverksamhet är vi särskild måna om.

Om någon har en bra ide för utveckling av verksamheten är det mycket intressant för oss att höra om det. Likaså vet vi att det på vissa platser är problem med sophantering ,båtoppläggningsplatser och bilparkering. Det är vår uppgift som politiker att göra vad vi kan för att rätta till problem i samråd med klubbarna och kommunens tjänstemän.

Vi ser fram emot ett gott samarbete med er under nästa mandatperiod.

Som information kan jag nämna att vi Kristdemokrater har förstått att det är problem med parkeringsplatser i Matviks hamn och har därför för någon vecka sedan lämnat in en motion till Kommunfullmäktige om att öka ytan för bilparkering på ett som vi tror ganska enkelt sätt inför nästa sommar.

Centern

1. Visionen för båtlivet i Karlshamns kommun är att vi skall ha väl underhållna båthamnar, detta

skall uppnås genom ett bra samarbete mellan kommuns båtägare och andra aktörer i denna sektor. Båtägare skall ha tillgång till bra brygg-platser och möjlighet till att ha båten på en säker uppställningsplats. Kostnaden för detta skall betalas av båtägaren men strategin och helheten skall kommunen vara ledande i. Vi ser gärna privata initiativ gällande servicefunktioner men brygg-verksamheten skall Båtklubbarna tillsammans med kommunen i huvudsak ansvara för. Tillgången till gästbryggor i skärgården är en prioriterad del i skärgårds- programmet och här kommer kommunens attraktivitet in där vi med hjälp av externa medel skall fortsätta utveckla tillgången till vår fantastiska skärgård. I vissa fall kan det utvecklas ytterligare genom bryggavgifter för besökande båtar , då detta ger mer ekonomiska möjligheter för att höja standarden. Vid de båthamnar där vi har mest brygg-platskö , vill vi öka antalet brygg platser. Säkerheten vid sjösättning och upptagning av fritidsbåtar är en viktig del där det finns möjlighet att utveckla detta med hjälp av fasta moderna båtlyftanordningar som också kommer att underlätta skötsel av båtarnas skrov.

2. Tillsammans med båtklubbarna finns det möjlighet att utveckla hygienanläggningar toaletter och renhållning, det finns stora möjligheter att få till en bättre verksamhet om båtklubbarna blir mer involverade i den totala ansvarsbiten men rättvis delen är viktig då det också kommer många fritidsbåtar som besöker vår skärgård.

3. Samverkan med båtklubbar och kommun måste öka och här måste också privata aktörerna

vara med (service och försäljning av fritidsbåtar)

4. Tillsynsavgifter måste vara i paritet med vad som utförs och vad som är rimligt att kontrollera.

5. Båtklubbar, turistverksamhet och kommunens attraktivitet är en samverkan som måste harmonisera med ökningen av fritidsbåt verksamheten. I kontakter med Län-styrelsen skall kommunen vara behjälplig då utvecklingen av fritids båt verksamhet och turism går hand i hand.

6. Gällande sophantering på kommunal mark – så skall kommunen ha ett övergripande ansvar-
men den enskilda personen måste också ta ett stort ansvar för de sopor och restprodukter som man alstrar.

7. Det måste finnas bra ytor för uppställning av fritidsbåtar , dock kan det vara svårt att garantera en speciell plats eller lokal , privata aktörer och båtklubbar har ett stort ansvar här , men kommunen skall vara behjälplig med att hitta ytor till detta behov.

8. Sjösättningsramper och krananordningar är alternativ som måste anpassas till de olika förutsättningar som råder i våra olika fritidshamnar – driftkostnaden skall betalas av båtägaren men kommunen skall kunna vara garant för att utrustning för ändamålet finns, driften kan läggas på resp. båtklubb.

Ronneby

Ronnebypartiet

– *Vilken vision för båtlivet i er kommun har ni?*

Ronnebypartiet vill att det ska vara ett livfullt båtliv, med ökande båtuturism.

Ronneby ligger vid Östersjön med en fantastisk skärgård, där många öar är väl

värda besök även om de inte har broar eller reguljär båttrafik.

– *Vilka konkreta planer har ni för förbättringar av bl a*

hygienanläggningar, sophantering, städning och kommunala bryggor på

öar och andra naturhamnar i kommunen?

Rp tycker att det måste finnas tillgängliga anläggningar för latrintömning, färskvatten påfyllning och

lättillgänglighet för tankning och laddning av eldrivna motorer. De soptunnor som finns skall ha god

tillsyn och tömning innan de blir överfulla. Kommunala bryggor ska finnas på de platser som är

offentliga, dvs där marken ägas av komunen. Det borde även finnas dusch och tvättmöjligheter på utvalda

platser som ex.vis Ronneby Hamn och Järnavik. I fråga om naturhamnar bör de som ligger på kommunal

mark tillgodose ankrings och förtöjningsmöjligheter.

– *Vilka idéer för aktiv samverkan med båtklubbarna i kommunen har ni?*

Rp anser att det vore lämpligt att bjuda in till träff med personal och politiker från Turistkontoret, Fritid

och kulturnämndet och dess förvaltning samt fullmäktige inklusive kommunalrådet för att gemensamt ta

upp spörsmål som rör båtlivet och dess konsekvenser för utövare och kommun.

– *Tycker ni det är rimligt att ta ut tusentals kronor i tillsynsavgifter för en liten båtklubb utan*

extern verksamhet? Flertalet av er gör det definitivt inte för en liten fotbollsklubb!

För Rp synes tillsynsavgiften vara för hög om det rör sig om tusentalskronor. Det måste råda en

jämlikhetstanke då det gäller de avgifter som tas ut, oavsett om det är en idrottsklubb eller en fritidsklubb.

Kommunen måste inse att alla olika verksamheter är viktiga och en skall inte behövas krävas på större avgifter än en annan. Vid publika evenemang med inträdesavgifter kan avgiften förstås bli högre. Men då det gäller klubbar/föreningar för medlemmarnas utövande utan inkomst härav bör avgiften anpassas därefter och vara jämförelsevis lika.

– En del större båtklubbar med strategiskt läge för turism och rörligt friluftsliv vill expandera. Är ni villiga att behandla dessa välvilligt liksom vid företagsetableringar? Är ni villiga att stödja dem i kontakter med länsstyrelsen?

Rp stödjer alla expanderande verksamheter som är till gagn för Ronneby kommun och dess innevånares bästa, inklusive satsningar på turism, som i detta fall är båtturism.

– Det finns en diskussion på nationell nivå om att kräva sophantering i alla småbåtshamnar, stora som små. Om ni får frågan på remiss hoppas vi att ni tänker till och avstyrker. Skulle det ändå komma; Kommer ni då att ta kommunalt ansvar? Sopor från rörligt friluftsliv, kringboende m fl

kommer annars att göra situationen ohållbar för den lilla båtklubben.

Soppantering är en viktig fråga som Rp inte sätter sig emot.

Nedskräpning är ett stortproblem när många inte tar med sig soporna hem. (Vilket i och för sig även är ett problem ute i skog och natur.) Kommunen måste ta sitt ansvar och ta hand om soptömningen, precis som på samma sätt som hos privatpersoner, föreningar och företag.

– Hur tar ni hänsyn till behovet av vinteruppställningsplatser för båtar?

Rp anser att det ska finnas vinteruppställningsplatser på lämpliga ställen där man har möjlighet att lägga

upp sin båt på ett instängslat område och mot en rimlig avgift. Sådana platser bör tillhandahållas av kommunen, på kommunal mark, om det inte går att anordna genom privata aktörer eller båtklubbar.

– Hur möter ni behovet av sjösättningsramper?

Rp anser att sjösättningsramper ska finnas i nära anslutning till båtuppläggningsplatserna. Hur dessa ska se ut, beror på vilken typ av båt det är tänkt för sjösättning av. Man ska inte behöva transportera sin båt långa vägar för att få den sjösatt.

För övrigt anser Rp att det ska finnas anläggningar för borttagande av havstulpaner och annan beläggning på båtars skrov. Havstulpaner bidrar till att friktionen mot vattnet ökar och därmed att hastigheten minskar för alla båtar och att bränsleförbrukning ökar för motorbåtar. Detta är, ur miljösynpunkt, dåligt.

www.ronnebypartiet.se www.facebook.com/Ronnebypartiet

Centern

1. - Vilken vision för båtlivet i er kommun har ni?

Vår vision är att vi har en än mer möjligheter till ett attraktivt båtliv i vår skärgård såväl för besökare som invånare.

2.- Vilka konkreta planer har ni för förbättringar av bl a hygienanläggningar, sophantering, städning och kommunala bryggor på öar och andra naturhamnar i kommunen?

Vi har avsatt årliga pengar i vår budget för kommande år för att förbättra dessa områden i vår kustbygd. Pengarna kommer att hanteras av Teknik-Fritid och kulturnämnden.

3. - Vilka idéer för aktiv samverkan med båtklubbarna i kommunen har ni?

Samverkan ska ske via vår Teknik-Fritid och kulturförvaltning precis som med föreningslivet i övrigt.

4.- Tycker ni det är rimligt att ta ut tusentals kronor i tillsynsavgifter för en liten båtklubb utan extern verksamhet? Flertalet av er gör det definitivt inte för en liten fotbollsklubb!

Uttag av tillsynsavgifter ska tas ut utefter de regelverk som finns och utefter att tillsyn skett.

5. - En del större båtklubbar med strategiskt läge för turism och rörligt friluftsliv vill expandera. Är ni villiga att behandla dessa välvilligt liksom vid företagsetableringar?

Ja absolut så länge det är möjligt.

6. Är ni villiga att stödja dem i kontakter med länsstyrelsen?

Det beror helt på vad det är för ärende.

7. - Det finns en diskussion på nationell nivå om att kräva sophantering i alla småbåtshamnar, stora som små. Om ni får frågan på remiss hoppas vi att ni tänker till och avstyrker. Skulle det ändå komma; Kommer ni då att ta kommunalt ansvar? Sopor från rörligt friluftsliv, kringboende m fl kommer annars att göra situationen ohållbar för den lilla båtklubben

Har inte sett denna utredning så kan inte svara på det.

8. . - Hur tar ni hänsyn till behovet av vinteruppställningsplatser för båtar? - Hur möter ni behovet av sjösättningsramper?

Uppställningsplatser som är på gång kommer via privata företag eller lösningar. Sjösättningsramper har vi inte varit inblandade vilket behov som finns som inte täcks. Diskussioner i dessa frågor tas via Näringslivsenhet eller Teknik-Fritid och kulturförvaltning.

Moderaterna

1. Vi vill ha ett rikt och levande båtliv.

2. Det pågår ett kontinuerligt arbete med olika insatser. Här vill vi gärna ha med alla aktörer med intressen i skärgården.

3. Jag tror att det vore värdefullt med ett brett möte tidigt efter

säsongen, inte minst för utvärdering av säsongen.

4. Det är en fråga vi får titta närmare på.

5. Ja.

6. Det har vi inte diskuterat.

7. Vi försöker vara en medspelare när den typen av frågor dyker upp.

8. Vi har mig veterligen inte fått några frågor fler.

Socialdemokraterna

Tack för era frågor

Vi vill ge förutsättningar för besöksnäringen och ökad turism i hela kommunen. Där är båtliv och båtturismen en viktig del. Vi har två viktiga nav för skärgårdslivet i Ronneby i form av Järnavik och Ekenäsområdet. Vidare är Blekinge arkipelag och dess projekt är en viktig del för skärgårdslivet. Generellt behövs bättre service och fler aktiviteter och näringsverksamheter i och i anslutning till skärgården. En viktig fråga är att vi behöver arbeta systematiskt för ett friskt hav. Det handlar bland annat om utsläpp från enskilda avlopp och att arbeta mot invasiva arter.

Vidare vill vi se en utökad satsning på föreningslivet i hela kommunen. De ideella krafterna är otroligt viktiga i utvecklingen av olika delar av kommunen, exempelvis i båtlivets utveckling. Vi vill uppmuntra engagemang. Medborgare och föreningar ska kunna känna delaktighet och vara medskapande.

Tillgängligheten är viktig. Det handlar om flera delar. Man måste värna strandskyddet och allemansrätten, det handlar inte bara om att komma ner till stränder från land, det handlar också om att kunna lägga till längs kusten eller kunna gå i land med exempelvis en kajak. Samtidigt som vi ska möjliggöra utveckling, då bör den koncentreras till områden som redan är ianspråkstagna. Vidare är en oexploaterad kust en del i den naturupplevelse som finns i vår skärgård. Något annat som är viktigt för tillgängligheten är skärgårdstrafik och att öar och stränder i skärgården betas och röjs.

Vi har drivit och kommer att fortsätta driva att alla ungdomar i Ronneby ska erbjudas feriearbete och där kan det finnas resurser att nyttja för att underhålla och utveckla förutsättningar för båtlivet och skärgårdsturism.

Turism är en enorm näring och kan bidra till att skapa tillväxt i hela Blekinge. Vi har goda infrastrukturförutsättning med färjetrafik till andra länder, flygplats, tågspår till storköpenhamn. En fantastisk skärgård och skogsbygd. Här behöver föreningsliv, kommuner, näringsliv och andra aktörer arbeta tillsammans.

Detta är inte svar på alla era frågor, men vi ser gärna en fortsatt utveckling av båtlivet och båtturismen i Ronneby och detta sker bäst i dialog med bland annat ert förbund som har erfarenheter och kunskap.

SD

- Vilken vision för båtlivet i er kommun har ni?

Sverigedemokraterna vill ha en kommun som värnar om skärgården och båtlivet.

Vi ser en skärgård fullt av båtmänniskor från både kommunen, länet, Sverige och grannländer.

- Vilka konkreta planer har ni för förbättringar av bl a

hygienanläggningar, sophantering, städning och kommunala bryggor på öar och andra naturhamnar i kommunen?

Vi har idag en del öar där sophantering, hygienanläggningar och städning sköts av kommunen och dessa ska skötas på bästa sätt. I Ronneby kommun är det Teknik Fritid och Kulturförvaltningen som sköter dessa. Politiken har bestämt vad som ska göras och förvaltningen sköter hur det kommer att skötas. Våra anläggningar ska vara välskötta och tillgängliga.

- Vilka idéer för aktiv samverkan med båtklubbarna i kommunen har ni?

Svenska Sjö finansierar en plattform (CoBoats) som vi alla kan ansluta oss till. Där kan man snabbt och säkert kommunicera med medlemmar i den egna klubben samt med andra klubbars medlemmar.

- Tycker ni det är rimligt att ta ut tusentals kronor i tillsynsavgifter för en liten båtklubb utan extern verksamhet? Flertalet av er gör det definitivt inte för en liten fotbollsklubb!

Tillsynsavgifterna borde ses över när det gäller båtklubbar utan extern verksamhet.

- En del större båtklubbar med strategiskt läge för turism och rörligt friluftsliv vill expandera. Är ni villiga att behandla dessa välvilligt liksom vid företagsetableringar? Är ni villiga att stödja dem i kontakter med länsstyrelsen?

Det är av största vikt att kommunen är serviceinriktad och hjälper företag och föreningar. Det är viktigt att den som vill expandera eller etablera sig i kommunen får den hjälp som krävs för att så snabbt som möjligt få svar på sina frågor på ett mindre byråkratiskt sätt. Service, hjälpsamhet och snabbhet är nyckeln!

- Det finns en diskussion på nationell nivå om att kräva sophantering i alla småbåtshamnar, stora som små. Om ni får frågan på remiss hoppas vi att ni tänker till och avstyrker. Skulle det ändå komma; Kommer ni då att ta kommunalt ansvar? Sopor från rörligt friluftsliv, kringboende m fl kommer annars att göra situationen ohållbar för den lilla båtklubben.

Skulle denna remiss komma till oss så kan Ni vara säkra på att Sverigedemokraterna i Ronneby kommer att yrka avslag på ett sådant krav.

- Hur tar ni hänsyn till behovet av vinteruppställningsplatser för båtar?
Att kunna ta upp båten och vinterförvara på ett säkert sätt är en förutsättning för båtinnehav. Oftast är det båtklubben man är ansluten till som erbjuder detta till sina medlemmar. Vi är väldigt positiva till

privata aktörer som väljer att etablera sig i kommunen och som erbjuder vinterförvaring.

- Hur möter ni behovet av sjösättningsramper?

Vi har inte upplevt att det saknas sjösättningsramper i Ronneby och inga medborgarförslag har inkommit till kommunen rörande detta.

Karlskrona

Centern

- Vilken vision för båtlivet i er kommun har ni?

Svar; I Karlskrona kommuns vision finns fem utvecklingsområden. Två av dem är "Attraktiv livsmiljö"

och "Upplevelsernas Karlskrona". En av Karlskronas största styrkor är läget mitt i skärgården

och de goda förutsättningarna för ett lättillgängligt fritidsbåtliv. Den lättillgängliga skärgården

är för många ett starkt skäl till att välja att bo i vår kommun.

Förutsättningarna för fina upplevelser

för både bofasta och besökare med egen båt är i det närmaste unika.

Ett väl fungerande

fritidsbåtliv är därför en viktig del i arbetet för att nå kommunens vision.

Karlskrona Kommun arbetar därför med ambitionen att det ska vara så enkelt som möjligt att

ha egen båt och vistas i Karlskronas skärgård. De viktigaste förutsättningarna för det är att det

finns bryggplatser tillgängliga på sommaren samt plats att förvara sin båt på vintern. Kommunen

arbetar kontinuerligt med att skapa fler platser för detta.

- Vilka konkreta planer har ni för förbättringar av bl a hygienanläggningar, sophantering, städning och kommunala bryggor på öar och andra naturhamnar i kommunen?

Svar; Blekinge Arkipelag med Ark56 och utvecklingen av leder mm i kust- och skärgård har blivit en succe och lockar allt fler besökare. Även under pandemin har många fått upp ögonen för ett besök i vår vackra skärgård. Det här innebär att vi behöver möta upp med service och utveckling på olika sätt. Det finns budgetmedel avsatta kopplat till Ark56 och drift- och service ska löpande hantera underhåll i våra hamnar. En ny plan för Karlskrona kommuns skärgårdshamnar är på väg ut för remiss. Den håller viktiga strategier för utveckling av våra hamnar.

- Vilka idéer för aktiv samverkan med båtklubbarna i kommunen har ni?

Svar; I Karlskrona har vi ett Båtråd som ska vara en samordningsfunktion mellan kommun och alla föreningar som sysslar med båtlivsverksamhet i Karlskrona kommun.

Finns det önskemål om att se över detta samarbete så är vi öppna för det. Vi vill ha en bra dialog och samverkan med båtklubbarna kring frågor som rör våra hamnar, båtplatser och lokal utveckling. Bjud gärna in kommunledningen till lokala samverkansmöten framöver.

- Tycker ni det är rimligt att ta ut tusentals kronor i tillsynsavgifter för en liten båtklubb utan extern verksamhet? Flertalet av er gör det definitivt inte för en liten fotbollsklubb!

Svar; Vi har nyligen gjort om vårt taxesystem i Karlskrona. Tillsynen är oftast lagstyrd och beror på vilken verksamhet som bedrivs. Vi tar gärna en dialog med båtklubbarna kring hur det här kan bli bättre framöver.

- En del större båtklubbar med strategiskt läge för turism och rörligt friluftsliv vill expandera. Är ni villiga att behandla dessa välvilligt liksom vid företagsetableringar? Är ni villiga att stödja dem i kontakter med länsstyrelsen?

Svar; Vi ser positivt på att båtklubbarna blir delaktiga och kan ta en viktig roll när det gäller utveckling av besöksnäring och friluftsliv. Vi är beredda att stödja på olika sätt för att nå gemensamma mål.

- Det finns en diskussion på nationell nivå om att kräva sophantering i alla småbåtshamnar, stora som små. Om ni får frågan på remiss hoppas vi att ni tänker till och avstyrker. Skulle det ändå komma; Kommer ni då att ta kommunalt ansvar? Sopor från rörligt friluftsliv, kringboende m fl kommer annars att göra situationen ohållbar för den lilla båtklubben.

Svar; Vi får ta ställning till förslaget om det kommer och när vi i så fall läst det. En praktiskt fungerande och rimlig tillämpning av ny lagstiftning brukar vara klokt.

- Hur tar ni hänsyn till behovet av vinteruppställningsplatser för båtar?

Svar; Vi arbetar kontinuerligt för att hitta bra platser i samverkan med föreningar och aktörer på marknaden. Framtida utvecklingsstrategier tas upp i den nya planen för Karlskrona kommuns skärgårdshamnar.

- Hur möter ni behovet av sjösättningsramper?

Svar; Samverkan ska ske med båtföreningar mfl. Framtida utvecklingsstrategier tas upp i den nya planen för Karlskrona kommuns skärgårdshamnar.

Liberalerna

- Vilken vision för båtlivet i er kommun har ni?

Vi vill att vår vackra skärgård ska vara tillgänglig för såväl kommuninvånare som besökare. Båtlivet är viktigt för Karlskronas attraktivitet och för att våra naturvärden ska tillgängliggöras.

Vi liberaler är också initiativtagare till de båtpendlarplatser som finns på Trossö och Pottholmen. Dessa ska användas för att skärgårdsbor ska kunna åka till jobb och service i egen båt. Målet är att båtresande - kollektivt eller enskilt - ska vara ett bra alternativ till bil och buss. Vi arbetar för att det ska bli fler båtpendlarplatser i Karlskrona.

- Vilka konkreta planer har ni för förbättringar av bl a hygienanläggningar, sophantering, städning och kommunala bryggor på öar och andra naturhamnar i kommunen?

Vi vill säkerställa att våra anläggningar underhålls och utvecklas. Vi vet att bland annat bryggor och kajer kan vara i dåligt skick och vill se en tydligare underhållsplan. Vi vill även se satsningar på bland annat Utklippan.

- Vilka idéer för aktiv samverkan med båtklubbarna i kommunen har ni?

Arbetet i båtrådet behöver ett omtag så att båtlivets status ökar inom den kommunala beslutsapparaten. Liberalerna vill att en av de politiker som ingår i båtrådet är kommunalråd så att båtfrågorna får en direktingång till kommunstyrelsen. Liberalerna anmäler gärna det intresset för Liberalernas kommunalråd. Många av frågorna i denna enkät lämpar sig mycket väl för dialog i båtrådet och då är det angeläget att de politiker som är deltar är förankrade i kommunens politiska ledning.

- Tycker ni det är rimligt att ta ut tusentals kronor i tillsynsavgifter för en liten båtklubb utan extern verksamhet? Flertalet av er gör det definitivt inte för en liten fotbollsklubb!

Vi vill att tillsynsavgifterna ska uppfattas som rimliga i förhållande till tillsynen som utövas och till organisationens verksamhet. Beroende på föreningens verksamhet och exempelvis användandet av kemikalier mm kan dock tillsynsavgifterna skilja sig mellan olika typer av föreningar. Liberalerna deltar gärna i en dialog för att få rimliga tillsynsavgifter för båtlivet.

- En del större båtklubbar med strategiskt läge för turism och rörligt friluftsliv vill expandera. Är ni villiga att behandla dessa välvilligt liksom vid företagsetableringar? Är ni villiga att stödja dem i kontakter med länsstyrelsen?

Vi är positiva till all form av företagsetablering i kommunen och vill båtklubbar utveckla sin verksamhet ska vi göra vad vi kan för att underlätta. Vi ser besöksnäringen som en av Karlskronas basnäringar och båtlivet är en viktig del i besöksnäringen. Kommunens insatser kan exempelvis gälla stöd och hjälp i eventuell tillståndshantering eller i diskussionen med andra myndigheter.

- Det finns en diskussion på nationell nivå om att kräva sophantering i alla småbåtshamnar, stora som små. Om ni får frågan på remiss hoppas vi att ni tänker till och avstyrker. Skulle det ändå komma; Kommer ni då att ta kommunalt ansvar? Sopor från rörligt friluftsliv, kringboende m fl kommer annars att göra situationen ohållbar för den lilla båtklubben.

För oss är det viktigt att sophantering sköts för att minska risken för att avfall hamnar i naturen och i havet. Om sådan remiss kommer på bordet kommer vi att samråda med båtlivet innan vi formulerar vårt svar på remissen.

- Hur tar ni hänsyn till behovet av vinteruppställningsplatser för båtar?
Genom dialog i bla båtrådet vill vi säkerställa att antalet vinteruppställningsplatser motsvarar behovet. Liberalerna arbetar också för att vi ska bibehålla de små båtklubbarnas möjligheter att administrera vinteruppläggningsplatser runt om i vår skärgård.

- Hur möter ni behovet av sjösättningsramper?
När vi inom kort ska fatta beslut om Hamnstrategiutredningen är sjösättningsramper en del i beslutsunderlaget. Det gäller både antalet ramper men också skick och underhåll på befintliga ramper.

SD

Hej, Karlskrona är en skärgårdskommun med drygt 30 småbåtshamnar. Vi anser att det är viktigt att fortsätta utveckla båtlivet i kommunen,

både i egen regi och i samarbete med klubbarna. Det vi kan göra bättre är att utveckla bryggor och service på öarna och andra naturhamnar. Kommunen har i sin översiktsplan 2050 planer på att bygga broar mellan Dragsö-Höga Holm-Långö för att skapa ett sammanhängande promenadstråk från Fisktorget-Dragsö-Långö-Fisktorget. Detta kommer vi till varje pris motverka eftersom det innebär att man stänger utan alla segelbåtar från Borgmästarfjärden och även starkt begränsar Carlskrona veteranbåtsklubbs verksamhet på Saltö. Antal båtplatser i kommunen är ganska väl tillgodosedda, både bryggplatser och vinterförvaringsplatser. Åtminstone gällande små och normalstora båtar. Vad gäller stora motorbåtar och djupgående segelbåtar ser det värre ut och där måste kommunen ta ett större ansvar att lösa detta. Sjömack för bensin och diesel finns bara på Hattholmen och drivs av Preem. Det hade varit önskvärt med ytterligare någon, men det är en fråga för branschen, eftersom kommunen inte skall konkurrera med befintlig verksamhet. Vad gäller sophantering avvaktar kommunen på vad pågående utredning på riksplanet kommer fram till, men någon form av sophantering måste finnas på klubbarna och ute i skärgården. Kommunen gör tillsyn på båtklubbar vart femte år och de debiteras i efterhand då tillsynen är genomförd. Senaste tillsynen utfördes 2020, så nästa kommer att ske 2025. Debiteringen sker med 965sek/timme. Vi är ganska väl försedda med sjösättningsramper i kommunen. Tillsammans har kommunen och klubbarna ca 10 st. Vi är alltid beredda lyssna och ta till oss frågor och önskemål från klubbarna och hjälpa och stötta i den mån vi kan.

Moderaterna

- Vilken vision för båtlivet i er kommun har ni?

Som skärgårdskommun är det naturligt att det finns ett stort intresse för båtliv.

Karlskrona kommun skall verka i en positiv anda för att utveckla detta.

Vi vill se

ett sjudande båtliv med många hamnar som lockar med bra service. Vi ska ha

tillräckligt många båtplatser att hyra ut i attraktiva lägen. Våra hamnar ska också locka till sig folk från andra kommuner och länder som gör kortare eller längre stopp. Inom Hamnavdelningen skall 1-2 tjänstemän ha som uppgift att enbart arbeta med drift/UH/planering/budget för båtlivet i kommunen

- Vilka konkreta planer har ni för förbättringar av bl a hygienanläggningar, sophantering, städning och kommunala bryggor på öar och andra naturhamnar i kommunen?

I samarbete med kommunens båtklubbar tas en handlingsplan fram för att öka antalet hygienanläggningar ute på öarna/naturhamnarna. Samarbete och dialog är viktigt för att kunna utveckla kommunen och för att kunna bygga ut i rätt ordning.

- Vilka idéer för aktiv samverkan med båtklubbarna i kommunen har ni?

Karlskrona kommun har idag ett samarbete med båtklubbarna. Man träffas 2-3 ggr/år.

Som skärgårdskommun så skall samarbetet utvecklas och en gemensam utvecklingsplan tas fram. Genom utökad dialog med båtklubbarna kan vi komma överens om en gemensam handlingsplan och prioriteringsordning för de önskemål som klubbarna har.

- Tycker ni det är rimligt att ta ut tusentals kronor i tillsynsavgifter för en liten båtklubb utan extern verksamhet? Flertalet av er gör det definitivt inte för en liten fotbollsklubb!

Karlskrona kommun har på vår initiativ gått över att enbart ta betalt vid utförd kontroll och inte som förut en årsavgift. Tillsyningsavgifter måste var kopplade till någon konkret åtgärd och inte en allmän avgift för kommunen att ta ut. Vi som kommun ska även vara extra försiktiga med att ta ut avgifter från ideella verksamheter. Föreligger ingen uppenbar miljöfara som kräver kontroll ska inte heller någon tillsynsavgift tas ut.

- En del större båtklubbar med strategiskt läge för turism och rörligt friluftsliv vill expandera. Är ni villiga att behandla dessa välvilligt liksom vid företagsetableringar? Är ni villiga att stödja dem i kontakter med länsstyrelsen?

Ja, vi vill stötta båtklubbar som vill expandera och ser väldigt positivt på det.

Båtliv och friluftsliv är bra för kommunen på många sätt bland annat folkhälsan

och turism är en expansiv näring vi gärna set mer av. Därför ska kommunen

stötta och hjälpa till med den kunskap som finns. Detta inbegriper att hjälpa till

vid kontakter med andra myndigheter och instanser så som länsstyrelsen.

- *Det finns en diskussion på nationell nivå om att kräva sophantering i alla*

småbåtshamnar, stora som små. Om ni får frågan på remiss hoppas vi att ni

tänker till och avstyrker. Skulle det ändå komma; Kommer ni då att ta kommunalt ansvar? Sopor från rörligt friluftsliv, kringboende m fl kommer

annars att göra situationen ohållbar för den lilla båtklubben.

Att hantera sophantering i en båtklubb är svårt. Ombord på båtarna finns inte en hantering som hemma med ett antal kärl för sortering. Container för brännbara sopor samt insamling av glas och metall är hanterbart. Det är viktigt att vi alla hjälps åt att ta hand om sopor så vi inte skräpar ner i naturen. Det är inte inbjudande att komma till en plats där någon slängt skräp runt sig. Kommunen måste stötta upp så det inte blir ohanterligt för de mindre båtklubbarna.

- Hur tar ni hänsyn till behovet av vinteruppställningsplatser för båtar?
Karlskrona Kommun har som mål att tillskapa ett antal nya båtplatser varje år.

Vilket också har genomförts under flera år. När det gäller vinterförvaring vill vi arbeta aktivt för att få fram mer mark till förvaring. Kommunen behöver mer aktivt söka samarbete med företagare som kan erbjuda vinterförvaring av större båtar. Det efterfrågas ofta både varvstjänster och förvaringshallar så kommunen behöver vara beredd på att sälja eller arrendera ut lämplig mark runt hamnarna för att möta behovet. En inventering av möjliga vinterförvaringsplatser med upptagningskaj med bra djup bör göras snarast genomföras. Idag får stora segelbåtar och motorbåtar ta sig till Nordersund eller norröver för sin vinterförvaring med stora merkostnader i onödan, detta är ohållbart för en skärgårdskommun som vill satsa på båtliv.

- Hur möter ni behovet av sjösättningsramper?

Karlskrona kommun har ett antal sjösättningsramper och fler finns på

båtklubbarna. Klubbarna sköter om driften på sin ramper själva. Vi vill gärna anlägga fler ramper eftersom det är ett stort behov. När Hattholmen kommer att exploateras planeras för flera nya ramper där men vi behöver få till fler snabbt och på många olika håll i kommunen. Behovet finns inte bara runt centrum utan även på andra platser. Vi ser gärna att kommunen samarbetar med båtklubbar och andra som driver hamnarna i kommunen om att anlägga fler ramper. Helhets ansvaret för att möta behovet ska kommunen ha men vi ser gärna ett fördjupat samarbete.

.

Socialdemokraterna

Här kommer svaren från Karlskrona

Vi ser väldigt positivt på utveckling av båtlivet i vår kommun och vill ha bra dialoger med berörda . Ser också en stor utveckling inom turism då vi har många båt gäster som kommer hit till vår fantastiska skärgård.

Rent generellt för befintliga kommunala anläggningar(där det ofta är självförvaltning eller föreningsdrift av anläggningen) när det finns önskemål om utveckling och förbättring är det bästa att ta upp detta med ansvarig inom förvaltningen tex. på avstämningsmöten för att dialog hitta en väg fram. När det gäller utveckling av områden som inte har en befintlig anläggning är det bästa att kontakta landsbygdsutvecklaren på näringslivsenheten för en vidare dialog, så att det blir en väg in till Karlskrona kommun för att sen ta det vidare. Den framtida driften av tex. En hygienanläggning kan ske i samverkansformer mellan kommunen och en förening, det finns lite

olika varianter på detta. Föreningsdrift är något som Karlskrona kommun ser väldigt positivt på.

Vi har ett samarbete med samtliga båtklubbar genom frekventa möten där (Båtsam) där utveckling av båtlivet och båtklubbarna diskuteras.

Kommuner har ofta en lagstadgad skyldighet att utföra olika miljökontroller. För detta behöver kommunen ta ut en avgift. Karlskrona har under mandatperioden infört en ny modell för kontroll och tillsynsavgifter. Det är alltid en avvägning som behöver göras när denna typ av avgifter ska sättas. Vi eftersträvar att uttag av avgift till största del ska ske när kontroll eller tillsyn sker och försöka minimera de fasta avgifterna. Kontroll och tillsynsavgifter behöver regelbundet utvärderas av såväl kommunen som de kontrollerande instanserna.

Vi ser positivt på när båtklubbar vill expandera. Ser också positivt på utveckling av turism och friluftsliv.

Vi möjliggör för privata aktörer/båtklubbar att lösa behovet.

Vi anser att vi uppfyller behovet av sjösättningsramper, men arbetar aktivt med att utveckla och förnya dem efter behov.

Miljöpartiet

Vilken vision för båtlivet i er kommun har ni?

Vi vill att båtlivet ska integreras och bli en naturlig del av skärgårdslivet, och att både privata båtar samt skärgårdsbåtar ska vara med i den hållbara omställningen.

Elbåtar är redan på väg in på marknaden, om än fortfarande dyra, och vi behöver börja förbereda för deras etablering. Vi behöver även etablera fler miljövänliga båttvättar för att minska användningen av giftiga

båtfärger och se till att alla hamnar har tillgång till återvinning av avfall.

Motsvarande tre lastbilar

med skräp hamnar i havet varje minut. Om vi alla hjälps åt att

plastbanta, minimera och sortera

avfallet i land så minskar vi mängden avfall i våra sjöar och hav.

- Vilka konkreta planer har ni för förbättringar av bl a

hygienanläggningar, sophantering,

städning och kommunala bryggor på öar och andra naturhamnar i

kommunen?

Vi vill ha ett löpande underhåll på de kommunala bryggorna och

kajerna, idag har vi en stor

underhållsskuld på det som vi måste beta av, det arbetet har påbörjats

men finns mycket kvar att

göra och kommer ta tid, både sett till ekonomin men även till de

tillståndsprocess för arbete i

vatten som vi måste söka. Vi har tagit beslut på att bygga en

gästmarina på Aspö till exempel och

där ska det även inrymma städning och sophantering för att undvika

orena hav. Sanda,

Garpahamnen och Sturkö har även de behov av kontinuerlig städning,

speciellt Garpahamnen med

relativt många gästnätter.

- Vilka idéer för aktiv samverkan med båtklubbarna i kommunen har

ni?

Vi från Miljöpartiets sida vill gärna att Båtsam och andra aktiva

föreningar, men även till exempel

sjöscoutererna får en chans att uttrycka sig i förändringar vid hamnarna.

Kanske likt det

skärgårdsråd kommunen har idag, men för båtfolk?

- Tycker ni det är rimligt att ta ut tusentals kronor i tillsynsavgifter för en liten båtklubb utan extern verksamhet? Flertalet av er gör det definitivt inte för en liten fotbollsklubb!

De flesta av tillsynsavgifterna är lagstadgade, och är inget som kommunen kan plocka bort. Vad man kan göra som kommun är att subventionerna tillsynsavgifterna ur egen kassa, men då måste man göra avkall på något annat, till exempelvis städning och sophämtning, då avgifterna ska finansiera personalen. Om tillsynsavgifterna är ett stort problem bör man i samråd med alla båtklubbar och andra brukare av hamnarna diskutera fram en möjlig lösning om vad man istället kan göra avkall på.

- En del större båtklubbar med strategiskt läge för turism och rörligt friluftsliv vill

expandera. Är ni villiga att behandla dessa välvilligt liksom vid företagsetableringar? Är

ni villiga att stödja dem i kontakter med länsstyrelsen?

Vi i Miljöpartiet vill verka för att öka den inhemska turismen och måla upp Blekinge på turistkartan. När det gäller expansion i vatten krävs det många tillstånd från Länsstyrelsen men vi har redan idag sett över informationstexterna för att underlätta tillståndsprocessen.

- Det finns en diskussion på nationell nivå om att kräva sophantering i alla

småbåtshamnar, stora som små. Om ni får frågan på remiss hoppas vi att ni tänker till och avstyrker. Skulle det ändå komma; Kommer ni då att ta kommunalt ansvar? Sopor från rörligt friluftsliv, kringboende m fl kommer annars att göra situationen ohållbar för den lilla båtklubben.

Lagförslaget om sophantering kom till för att minska dumpningen i havet, och eftersom vi i

Miljöpartiet värnar livet i havet kommer vi inte avstyrka det.

Sophantering bör vara likt det för

fritidshus där man som båtklubb kan söka abonnemang för

sophämtning. Otillåten dumpning av

avfall är lagbrott och bör anmälas.

- Hur tar ni hänsyn till behovet av vinteruppställningsplatser för båtar?

Har man inte möjlighet att ha båten på sin egen mark, i och med den förändrade lagen från 2017,

bör kommunen tillsammans med båtklubbarna se över behovet av vinteruppställningsplatser. Det

sker precis som vilken annan etablering som helst.

- Hur möter ni behovet av sjösättningsramper?

Planer på att bygga ny sjösättningsramp vid till exempel Hattholmen görs i dagsläget.

Vänsterpartiet

- Vilken vision för båtlivet i er kommun har ni?

Vi vill se en levande skärgård. För vår del innebär det att möjliggöra åretruntboende vilket betyder att kommunikationer och service måste fungera. Det innebär också att det är en viktig inkomstkälla för många och ger liv och rörelse vilket också är viktigt för allt detta krävs förstås båtplatser och välskött hamnar, båtlivet är ju en självklar del i en levande skärgård.

- *Vilka konkreta planer har ni för förbättringar av bl a hygienanläggningar, sopstädning och kommunala bryggor på öar och andra naturhamnar i kommunen?*
Det pågår alltid ett löpande arbete för förbättring. Exempelvis bidrar ARK56 med skärgård och där går ju kommunen in med pengar.

- *Vilka idéer för aktiv samverkan med båtklubbarna i kommunen har ni?*
Vi kommer gärna ut och träffar er för samtal vid tillfälle. Skulle gärna se en mer aktivitet. Viktigt både för oss och er att ni träffar även politiker. Många gånger blir det bra men det är ju viktigt för oss att vi får till oss era synpunkter och önskemål. Tanken är att vara kommuninvånarnas röst, alltså er röst, inne i kommunhuset.

- *Tycker ni det är rimligt att ta ut tusentals kronor i tillsynsavgifter för en liten båt utan extern verksamhet? Flertalet av er gör det definitivt inte för en liten fotbollsplan.*
Den frågan kan jag inte svara på rakt av utan måste veta mera. Låter ju förstås olika lagar och direktiv som vi som kommun inte råår på. Förstår att det känns frustrerande för er och ni får gärna återkomma med vad ni vill titta närmare på det.

- *En del större båtklubbar med strategiskt läge för turism och rörligt friluftsliv vill expandera. Är ni villiga att behandla dessa välvilligt liksom vid företagsetablering? Är ni villiga att stödja dem i kontakter med länsstyrelsen?*
Att båtklubbar som behöver kan expandera är viktigt för en levande skärgård. Självklart vill vi att de ska kunna expandera överallt. Men att vi är välvilligt inställda kan jag lova.

- *Det finns en diskussion på nationell nivå om att kräva sophantering i alla småbåtshamnar, stora som små. Om ni får frågan på remiss hoppas vi att ni ta itu med och avstyrker. Skulle det ändå komma; Kommer ni då att ta kommunalt ansvar för sophantering från rörligt friluftsliv, kringboende m fl kommer annars att göra situationen ohälsosam för den lilla båtklubben.*

Här måste vi ju hjälpas åt! Att sopor måste tas omhand gissar jag att vi alla tycker om. Grunden är ju att det man tar med ut också ska hem igen, tycker jag. Sen vill vi att erbjuda sophantering på så många ställen som möjligt. Att en båtklubb ska kunna friluftsliv i allmänhet tycker inte jag låter rimligt.

- *Hur tar ni hänsyn till behovet av vinteruppställningsplatser för båtar?*

Inte mer än vi gör kring vinterförvaring av husvagnar, husbilar etc. Finns det nå
Anvisa lämpliga platser? Viktigt att tänka på då detaljplaner görs, inventera vilka
lösa dem.

- *Hur möter ni behovet av sjösättningsramper?*

Nyligen invigdes den nya båtrampen i Lyckebyån. Den var efterlängtd!



ReplyForward