

Redogörelse för resultatet av extra båttriksdag juni 2026

Söndagen den 7e juni hölls en extra båttriksdag i Stockholm på hotell C. Samtliga utom ett båtförbund var närvarande.

Vi hade en dagordning där förutom formalia fanns sju punkter som skulle behandlas. Det är nio båtförbund som står bakom punkterna, Västernorrland, Skaraborg, Roslagen, Skåne, Sommens sjöråd, Östergötland, Gävleborg, Jämtland och Dalarnas båtförbund. Dessa förbund hade 62 röster av totalt 172 närvarande röster. Tonen på riksdagen var inte enbart mild och förstående och de motioner som lades fram var i flera fall vassa och utmanande.

Ordförande för mötet var mycket skicklig och klarade den inte helt enkla uppgiften att leda båttriksdagen galant.

1. Stadgeändring för att kraftigt minska röstetalet för stora förbund. Motionären yrkar på att Saltsjö Mälarens båtförbund inte skulle få delta i röstningen. Beslut: Röstetalen bibehålls och det går inte att utesluta ett förbund från att rösta.
2. Revisorerna ska granska ett delårsbeslut. Unionsstyrelsen och mötet biföll detta. Vi beslutade dock att revisorerna inte behövde redovisa sin rapport förrän i november.
3. Redovisning av avtal upprättade av unionsstyrelsen 2024 - 2026. Detta avlogs med kraft av såväl unionsstyrelsen som mötet. Det är inte lagligt.
4. Det ska upprättas ett delårsbeslut. Detta bifölls i linje med punkt 2.
5. Redovisning av grunden för omorganisationen. Detta föredrogs av Unionsstyrelsen, men dock inte så utförligt som motionärerna önskat. Efter omfattande diskussioner kunde dock unionsstyrelsens redovisning godkännas.
6. Misstroendevotum mot hela unionsstyrelsen. Unionsstyrelsen meddelade att samtliga vid bifall, skulle i så fall avgå, med ett undantag. Motionärerna försökte då ändra så att misstroendet endast skulle gälla namngivna personer. Detta föll på stadgemässiga grunder. Hela förslaget röstades ned och därmed föll även punkt 7 som gällde nyval av styrelse.

Sammanfattning:

Hela upptakten till denna osämja grundar sig i att arbetsmiljön och samarbetsklimatet på kansliet varit så dålig, att det påverkade samtliga negativt och att kansliet fick mycket lite gjort. Stora förändringar var tvungna att genomföras. Dessa var mycket kostnadsdrivande med konsultarvoden, avgångsvederlag m.m. De som initierat den extra båttriksdagen har reagerat på de extraordinära kostnader som förbundet har drabbats av. De anser inte att styrelsen har agerat förtroendegivande och därmed inte bör sitta kvar, i varje fall inte vissa enskilda befattningshavare. De är sannolikt inte nöjda med utfallet, så vissa slitningar kommer sannolikt att kvarstå i organisationen.

Vår nye generalsekreterare presenterade sig för oss, han heter Theo Hammar och verkar vara en trevlig och driftig man.

Bengt Fröberg
Ordförande